

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.) przekazuje treść pytań wraz z odpowiedziami w celu wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (siwz) w postępowaniu pn. „**Budowa zespołu boisk sportowych wraz z budynkiem szatniowo-socjalnym przy ul. Bandurskiego /Kresowa w Szczecinie**”

#### **PYTANIE 45**

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji branży architektonicznej o następujące rysunki:

Rys. nr 5 – przekrój B-B, rys. 18/6 – ścianki w wc, rys.18/7 – ścianki w wc .

#### **ODPOWIEDŹ**

Nie występuje przekrój B-B.

Nie ma również rysunków 18/6, 18/7 – wszystkie ścianki pokazana na rysunkach od 18/1 do 18/5.

#### **PYTANIE 46**

Proszę o dopuszczenie trawy syntetycznej o poniższych parametrach

Parametry techniczne:

- a) Skład włókna — polietylen (PE) 100%,
- b) Rodzaj włókna — włókna monofilowe (100%),
- c) Przekrój włókna — **o profilu diamentu z rdzeniem**
- d) Wysokość włókna min 40 mm max 50 mm,
- e) Grubość włókna min. 360 µm,
- f) Ciężar włókna — Detex min. 15 600,
- g) Ilość włókien min 128 000,
- h) Ilość pęczków min 10 700/m<sup>2</sup>,
- i) Waga całkowita trawy min. 2840 g/m<sup>2</sup>,
- j) Kolor: 2 odcienie zieleni,
- k) Linie: kolor biały
- l) Podkład trawy: lateks,
- m) Zasyp zgodnie z karta techniczną — warstwa piasku kwarcowego i granulatu EPDM z recyklingu kolor czarny lub szary — nie dopuszcza się granulatu SBR

#### **ODPOWIEDŹ**

Zamawiający wymagane parametry trawy zawarła w załączniku nr 8 do siwz oraz modyfikacjach do siwz. Modyfikacja VI dotyczy dopuszczenia przekroju włókna o profilu diamentu z rdzeniem

#### **PYTANIE 47**

Wnosimy zatem o dopuszczenie produktów o następujących parametrach:

Wariant I

- d) Skład włókna – polietylen (PE) 100%,
- e) Rodzaj włókna – włókna monofilowe (100%),
- f) Wysokość włókna min 40 mm max 50 mm,
- g) Grubość włókna min. 220 µm,

- h) Ciężar włókna – Detex min. 15 300,
- i) Ilość włókien min 150 000,
- j) Ilość pęczków min 8 400/m<sup>2</sup>,
- k) Waga całkowita trawy min. 2600 g/m<sup>2</sup>,
- l) Kolor: 3 odcienie zieleni,
- m) Linie: kolor biały
- n) Podkład trawy poliuretanowy – **nie dopuszcza się podkładu lateksowego**,
- o) Zasyp zgodnie z karta techniczną – warstwa piasku kwarcowego i granulatu EPDM z recyklingu kolor czarny lub szary – nie dopuszcza się granulatu SBR

#### Wariant II

- b Rodzaj włókna – 3 włóknowe – 3 monofilowe
- c Kształt włókna monofilowego np. kształt litery S,C,V lub kształt diamentu
- d Wysokość włókna min 60 mm
- e Grubość Włókien
  - a Monofilowych min 440 µm i 320 µm i 120 µm
- f Ciężar włókna Detex min 17 500
- n) Ilość pęczków min 7350/m<sup>2</sup>
- o) Ilość włókien min 130 000
- p) Waga całkowita min 2 500 gr/m<sup>2</sup>
- q) Kolor: 3 odcienie zieleni
- r) Linie kolor biały
- s) Zasyp warstwa piasku kwarcowego i granulatu EPDM z recyklingu kolor czarny lub szary – nie dopuszcza się granulatu SBR

#### **ODPOWIEDŹ**

Zamawiający wymagane parametry trawy zawarła w załączniku nr 8 do siwz oraz modyfikacjach do siwz

#### **PYTANIE 48**

W przekazanej MODYFIKACJI II napisano: Załączniki do niniejszej modyfikacji stanowią rysunki nr7; tj.

Z/1; 7/2; 7/3 Podobnie w odpowiedzi na pytanie 27 napisano — Rysunki o numerze 7 — zgodnie z modyfikacją. Nie załączono do niniejszych modyfikacji żadnych rysunków o numerach 7, 7/3, 71/2, 7/3

Prosimy o udostępnienie brakujących rysunków.

#### **ODPOWIEDŹ**

Rysunki są dostępne na stronie przy modyfikacji II

#### **PYTANIE 49**

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji branży konstrukcyjnej o następujące rysunki: rys. nr 3 – rzut stropodachu

#### **ODPOWIEDŹ**

Rys. nr 3 – rzut stropodachu nie występuje. Strop żelbetowy nad drugim piętrzem jest przykryty izolacjami zgodnie z przekrojem A-A.

#### **PYTANIE 50**

W opisie technicznym Bandurskiego zagosp. zmiana 12.2017 napisano: Na żelbetowej konstrukcji projektuje się zamocowanie siedzisk z tworzywa z oparciem-oparcia dostarczy Inwestor z odzysku.

- a) ponieważ Zamawiający w odpowiedzi na pytanie 35 potwierdził dostawę siedzisk z odzysku wszystkich trybun, prosimy o doprecyzowanie odpowiedzi — wszystkich trybun czyli żelbetowych 3-rzędowych i demontowanych o konstrukcji stalowej 2 i 4 rzędowych ? czy tylko żelbetowych 3-rzędowych ?
- b) przy założeniu, że Zamawiający dostarczy z odzysku kompletne siedziska do wszystkich zaprojektowanych trybun (brak takich projektów w dokumentacji przetargowej) wraz ze wszystkimi niezbędnymi łącznikami i materiałami montażowymi prosimy o informację kto dokonuje montażu tych siedzisk ?
- c) jeśli montaż siedzisk jest po stronie Wykonawcy to prosimy o dokumentację techniczną wraz z instrukcją montażu siedzisk oraz ich zdjęcia oraz prosimy o wskazanie jakie materiały i łączniki montażowe są po stronie Zamawiającego a jakie po stronie Wykonawcy ?
- d) ze względu na wielość i różnorodność możliwych rozwiązań samych siedzisk oraz sposobu ich montażu — bezpośrednio do trybun żelbetowych lub pośrednio za pomocą podkonstrukcji stalowej, prosimy w przypadku zastosowania pod siedziska podkonstrukcji stalowej o informację kto taką podkonstrukcję dostarcza a w przypadku gdy jest ona po stronie Wykonawcy prosimy o projekt wykonawczy i warsztatowy takiej podkonstrukcji.

#### **ODPOWIEDŹ**

2 sztuki trybun to typowe trybuny składane, które pierwotnie miały być dostarczone z siedziskami i pokazano wielkość tych trybun, nie załączono projektu tych trybun, jako elementów typowych. Mocowanie siedzisk w trybunach typowych opisano w pkt 12 ppkt 1 str 24.

#### **PYTANIE 51**

W związku z brakiem czytelnej inwentaryzacji i jednoznacznego wskazania robót rozbiórkowych wszystkich branż odpowiedź Zamawiającego na pytania 28, 29, 30 i 31 jest niezgodna z informacjami zamieszczonymi na planszy podstawowej w kolorze niebieskim na która Zamawiający się powołuje.

Część istniejących murów i murków oraz schodów terenowych oznaczonych kolorem niebieskim jest przekreślona krzyżykami czerwonymi co oznacza ich likwidację i rozbiórkę. Natomiast inna część istniejących murów i murków oraz schodów terenowych oznaczonych kolorem niebieskim nie jest przekreślona czerwonymi krzyżykami więc pozostaje i nie będzie rozbierana.

Podobnie wiele istniejących lamp oświetleniowych oznaczonych kolorem niebieskim nie jest przekreślona czerwonymi krzyżykami więc również pozostaje i nie będzie rozbierana.

W przypadku jednak konieczności rozebrania istniejących a nie naniesionych lub nie przekreślonych czerwonymi krzyżykami elementów zagospodarowania terenu i instalacji podziemnych na planszę podstawową, Zamawiający musi przewidzieć konieczność wystąpienia robót dodatkowych jako roboty nie opisane i nie wyszczególnione w dokumentacji przetargowej.

Dlatego ponawiamy prośbę o uzupełnienie projekt przetargowego o szczegółową i czytelną inwentaryzację i specyfikację ilościową wszystkich robót rozbiórkowych i demontażowych.

#### **ODPOWIEDŹ**

Elementy do likwidacji, w tym słupy oświetleniowe i linie pokazano na planszy podstawowej kolorem niebieskim. Niektóre elementy ( mury obiekty) są także oznaczone przekreślonymi krzyżykami. Wszystkie elementy pokazane kolorem niebieski oraz kolorem niebieski z czerwonymi krzyżykami ( zgodnie z legendą) podlegają rozbiórce).

**PYTANIE 52**

W opisie technicznym projektu drogowego opisane są dwa WARIANTY podbudowy warstw konstrukcyjnych pod nawierzchnie dróg dojazdowych zasadniczo od siebie różniących się. Projekt ten wraz z rysunkiem nr 1 - Plan sytuacyjno — wysokościowy nie wymienia i nie pokazuje jednak, ile i które drogi mają być wykonane w WARIANCIE 1 podbudów a ile i które drogi w WARIANCIE 2.

Prosimy o podanie ilości i lokalizacji dróg dla obu WARIANTÓW podbudów pod nawierzchniami.

**ODPOWIEDŹ**

Wykonać podbudowę betonową, za wyjątkiem miejsc postojowych o nawierzchni ażurowej, gdzie wykonać podbudowę z kruszywa

DYREKTOR  
*Wojciech Olbryś*